

Concours Internet pour jeunes de 11 à 19 ans

Partenaire pour la première fois du concours ThinkQuest, l'ATE décerne un prix spécial dédié au thème «Transports et mobilité», le «We move people» Award ATE.

Le concours Internet suisse ThinkQuest en est à sa cinquième édition. Il s'adresse aux jeunes de 11 à 19 ans, dont la tâche est de construire des sites web consacrés à des sujets d'actualité. Chaque équipe est constituée de deux ou trois jeunes et intervient dans l'une des cinq catégories suivantes: «Technologie», «Questions sociales», «Environnement», «Sport et loisirs», «Art, musique et littérature». L'équipe doit être suivie par un adulte expérimenté. De magnifiques prix seront décernés dans chaque catégorie, auxquels s'ajoutent encore les distinctions spéciales comme celle de l'ATE. Les conditions de participation ainsi qu'une documentation détaillée peuvent être téléchargées depuis le site www.thinkquest.ch.



Le délai d'inscription est le 15 mai 2004 et la remise des projets est fixée au 15 août 2004. Ceux et celles qui souhaitent réaliser une page en lien avec la mobilité trouveront des sources d'inspiration sur notre site www.ate.ch/Dialogue&contact. Les 50 premières équipes à s'inscrire recevront gratuitement la vaste encyclopédie «Encarta» de Microsoft. ■

Serez-vous l'«entreprise cyclophile 2004»?

La CI Vélo Suisse lance pour la quatrième fois son concours «L'entreprise cyclophile». Entreprises et administrations peuvent s'inscrire jusqu'à fin février.

La promotion du vélo dans le trafic pendulaire est au programme de la CI Vélo Suisse. Dans le cadre de ce concours, elle cherche des entreprises exemplaires en la matière. La promotion du vélo n'est pas uniquement au bénéfice des collaborateurs, les entreprises en profitent aussi directement. Car grâce à leur activité physique régulière, les cyclistes sont des collaborateurs plus performants, en meilleure santé et ils sont moins souvent absents pour des raisons de maladie. «Les collaboratrices et les collaborateurs en bonne santé constituent notre principal capital» affirme le docteur Markus Malagoli, directeur administratif de l'hôpital cantonal de Schaffhouse. L'hôpital cantonal de Schaffhouse a reçu le prix principal du concours 2002, grâce à sa stratégie diversifiée de promotion du vélo (voir aussi Leonardo 4/2003).

La CI Vélo Suisse décerne tous les deux ans des prix aux «entreprises cyclophiles». Dans sa démarche, elle bénéficie du soutien de la Promotion Santé Suisse et de l'Office fédéral des routes. ■



▲ **Des employés en forme** et des économies de place: deux avantages notables pour une entreprise cyclophile.

Vous pouvez commander les documents de participation auprès de:

CI Vélo Suisse, case postale 6711, 3001 Berne, tél. 031 318 54 11, ou par courriel: gregor.zimmermann@igvelo.ch (délai d'inscription: le 28 février 2004)

Pour toute information: Gregor Zimmermann, chef du projet Promotion du vélo, 031 318 54 13; gregor.zimmermann@igvelo.ch. Sur Internet: <http://www.igvelo.ch>

En décembre dernier, le parlement fédéral adoptait un paquet de mesures de 3,3 milliards de francs. Les conséquences, sans ambages: les coupes furent supérieures à la moyenne dans le transport public. Et les moyens accordés aux CFF pour respecter leur contrat de prestation ont été calculés au plus juste. Les organisations environnementales ont tenté de faire pression sur le Parlement.



JUTTA VOGEL

Avec un certain succès, pourtant encore largement insuffisant. La cure d'amaigrissement imposée à l'Office de l'environnement, des forêts et du paysage a été légèrement, très légèrement, adoucie et quelques moyens supplémentaires ont pu être sauvés pour le programme de suivi d'Énergie Suisse. Malgré cela, l'ATE a renoncé à lancer un référendum, décidée à concentrer ses forces pour combattre le contre-projet à l'initiative Avanti.

Peu après étaient dessinées les grandes lignes du second paquet d'économie: 2,5 milliards de francs supplémentaires allaient être supprimés. Ce qui signifie pour le transport public? Pour le transfert des marchandises de la route au rail? Car il ne reste rien à enlever aux CFF. Et les moyens pour que les camions voyagent par le train sont déjà adoptés et passés devant le peuple.

Peu après, le Parlement élisait au Conseil fédéral deux tenants de la droite dure. Aussitôt, le nouveau ministre des finances Hans-Rudolf Merz s'est déclaré en faveur de coupes dans les transports publics.

De tout cela, l'ATE tire les conséquences suivantes: d'une part, nous devons développer des solutions novatrices pour gérer l'évolution de la mobilité et ne pas hésiter à réagir de façon énergique. D'autre part, nous allons forger de vastes alliances pour réaliser des projets de transports durables. Nous nous y consacrons dès aujourd'hui, puisque la votation sur le contre-projet Avanti est derrière nous. Le deuxième paquet d'économie, lui, est devant.

ADRIAN SCHMID
responsable de la politique des transports